

中国南京市的交通情况 Traffic in Nanjing, China

刘琴 Lucy Tai

82-332C: Advanced Chinese II

上高一的那年夏天，我在中国的南京市住过几个月。虽然这不是我初次回国探访亲戚，但是这是我第一次注意到中国城市的速快发展和变化，特别是它们带来的交通问题。南京的人口一直都极多，路上的私家车，公交车，自行车，出租车等种交通工具也都常见。即使中国的巨大人口数和中国城市的经济发展造成了私家车数量飙升和交通堵塞现象，我其实喜欢南京的交通情况。

那时候，我和姥姥一家人住在南京的郊区，一个叫东郊小镇的小区里。因为东郊小镇算是一个新开发的地区，那儿的交通有些不便。若想进城，一个人必须先坐公交车到“马群”站，之后坐地铁的1或2线到市内。尽管不能直接进城，我不介意这么一点的不便。那辆公交车每半小时有一班，而且除了上下班的交通高峰期以外，坐车的人比较少。此外，我十分喜欢南京的地铁系统。地铁站与车厢非常干净，空间也大。进站时只要用卡轻轻地碰一下门就行了，不用像纽约地铁站一样划卡乘车。更令人欢喜的是南京地铁系统的简单性，因为整个城市只有两条地铁线，1和2。这样就不用苦恼地记得什么D, J, K, N, R, 1, 2, 5, 6等线。坐地铁又便宜，又方便，所以我住在南京的时间内没有碰到路上堵车长龙的现象。

转身就已经过四年了，可见那年夏天的南京已经不存在了。但愿现在的南京城还是曾经的那样，保持了那个良好的交通网络。